



南通港口新闻编辑部出版 准印证号:S(2018)06000011号 2018年12月28日 星期五 总第997期

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)

南通港集团、港口集团举办落实“两个责任”专题培训会



12月27日下午,南通港集团、港口集团在二楼多功能会议室举办了落实“两个责任”培训会,特邀市纪委监委派驻第十九纪检监察组组长徐国新同志进行了学习贯彻《中国共产党纪律处分条例》专题辅导。集团领导班子成员、全体中层干部、基层单位党群科长、党支部书记和科长代表近90人参加培训。集团党委书记、董事长施渠平主持培训会。

培训会开始前,与会人员观看了全面展现南通沿江沿海大开发和省市对南通港发展新定位、新期待的南通城市形象宣传片《江海南通》。

会上,施渠平书记着重就推进南通港集团、港口集团下属子公司“强化主责意识、担当意识,全面履行‘两个责任’”作了工作部署。他结合当前企业面临的形势任务及对于子公司管理模式等问题,从企业党组织决策机制与内设机构的变化、法律和责权利关系以及集团今后建设发展需要等五个层面阐述了子公司应当肩负起全面履行主体责任的重要性与紧迫性,并就如何确保子公司强化主责意识,充分履行主体责任,强调了四点意见:一要做到集团充分放权;二要做好子公司自我防范;三要按照“强化主责意识、担当

意识,全面履行主体责任”的原则,有效推进子公司各项工作;四要建立监督控制体系。

徐国新组长的辅导报告以《学习纪律处分条例,为全面从严治党提供铁的纪律保障》为主题,从《条例》修订的目标导向、《条例》修订的背景过程,认真掌握《条例》修订后的主要内容三大方面为港口广大党员领导干部进行了深入解读,使大家更加直观了解本次《条例》修订完善的核心要义和重大意义,进一步深化了对全面从严治党向纵深发展的主观认识。讲座深入浅出、旁征博引,既有深刻的论述,又有生动鲜活的事例和具体形象的分析,让在座的党员干部深受教育和启发。

集团党委副书记、工会主席陈云对辅导培训作了总结发言,强调指出,本次培训既是对南通港集团、港口集团开展的一次十分必要和重要的集体廉政教育,也是对工程建设人员和两个集团新履职人员的廉洁从业警示提醒。学习好、宣传好和贯彻好《条例》是当前和今后一个时期港口党员干部的重要任务,必须抓紧抓实抓好。一是要原原本本学。从严明政治纪律和政治规矩出发,做到内化于心、外化于行,使铁的纪

律真正转化为党员干部的日常习惯和自觉遵循。二是要对照问题改。紧紧围绕市委巡察组反馈意见与整改工作要求,坚持问题导向,自省自警,立行立改。三是要结合实际抓。将学习贯彻《条例》与加强领导班子和干部队伍建设结合起来,与推进“两学一做”学习教育常态化制度化结合起来,与严肃党内生活、全面从严治党结合起来,与企业“稳定、转移、融合”的总体思路结合起来,加强对党员干部的日常管理和监督,为南通港高质量转型升级发展提供坚强的组织和纪律保障。

临近元旦,陈云同志对企业党员提出了三项节日廉政要求:一是党员干部应严格贯彻落实中央八项规定精神和省市十项规定;二是应落实全面从严治党主体责任,落实“一岗双责”;三是将严肃查处顶风违纪行为。

会上,根据市委组织部最新下发的《关于开展党员领导干部任前政治体检的实施办法(试行)》以及集团公司《中层领导人员选拔任用管理办法》的有关要求,组织中层以上干部对集团下属单位考察对象进行了政治生态民主测评,并对集团相关职位的选拔人选进行了民主推荐。(党 轩)



为深入学习贯彻习近平总书记关于意识形态工作重要指示精神,进一步加强和改进企业意识形态工作,12月26日下午,集团公司在一楼会议室召开了2018年意识形态工作分析研判联席会。集团党委副书记、工会主席陈云,集团机关相关职能部门负责人、各基层单位党组织负责人、党群科长、支部书记代表共30余人参加了会议。会议由集团党委工作部部长顾焱华主持。

会上,与会人员学习了《习近平新时代中国特色社会主义思想三十讲》中《意识形态关乎旗帜、关乎道路、关乎国家政治安全》和《牢牢掌握意识形态工作领导权》两个章节内容。接着,各基层党组织负责人结合各自公司实际和已开展的意识形态工作进行了汇报交流,并认真查摆了各自单位在意识形态方面存在的和需要改进的问题。

党委副书记、工会主席陈云从“是什么,为什么,怎么做”三个方面对意识形态工作进行了深入浅出的讲解,并着重就如何做好集团公司意识形态工作提出了四点要求:一要持续深入开展主题教育活动;二要持续深入推进企业文化建设;三要加大宣传和舆论引导;四要强化舆情风险防控。

最后,陈云同志强调,当前正处在新技术引领社会变革,社会思潮持续分化更迭的时期,做好意识形态工作至关重要。大家务必时刻保持思想敏锐性和开放度,积极探索新方法、充分运用新技术,增强主动性、掌握主动权、打好主动仗,共同为实现港口转型升级与一体化发展凝聚强大的精神力量和政治力量。

(凌 烽/文 于 楠/摄)

港口集团召开2018年意识形态工作分析研判联席会

12月27日上午,南通港集团、港口集团纪委书记崔剑主持召开了第四季度纪委工作例会。集团纪委委员、各单位党组织负责人、专职纪检员、监审部门负责人等同志参加了会议。

会议专题学习了中共中央政治局审议通过的《中国共产党纪律检查机关监督执纪工作规则》等四项文件精神。

同时部署了2019年元旦春节期间港口企业党风廉政建设建设工作,研究了企业作风建设常态化督查工作意见,对2018年各项督查反馈问题整改情况开展“回头看”,对各单位下达了督办单,并要求将每一项整改措施落实到位。

会议部署了开展党员领导干部政治体检工作,聚焦正向“五看”、反向“十问”具体指标,把个人自查、群众评议、领导评价、考察谈话、组织诊断五个“关口”,将体检结果作为干部选拔任用的重要依据。

最后,会议研究谋划了2019年集团纪委工作思路:一是坚定不移把政治建设摆在首位;二是认真抓好党风廉政学习宣传教育,筑牢拒腐防变思想道德防线;三是加强制度建设,筑牢监督防火墙;四是丰富监督形式,推动监督工作由“虚化”向具体化、常态化转变;五是推进融合贯通,实现监督专业化;六是深化体制机制,织牢监督立体网;七是把监督嵌入权力运行的关键环节,提升监督的精准性和实效性;八是持续强化作风建设,驰而不息纠正“四风”;九是锤炼监督队伍,打造过硬保护林。

(纪 轩)

南通港集团、港口集团纪委召开第四季度工作例会

集团工会组织开展“职工之家”考核验收



12月25日,集团党委副书记、工会主席陈云一行来到狼山、通州片区,对5家基层单位工会“职工之家”建设情况进行了年度考核验收。

本次检查活动是集团工会认真贯彻《江苏省总工会关于在新形势下深化“职工之家”建设的意见》要求,进一步增强基层工会组织

建设,不断提升“建家”水平的重要举措。在检查过程中,考核小组采取了听汇报、查资料、看台账以及自评互评等方式,围绕加强思想引领、促进企业发展、强化队伍建设、深化改革创新、弘扬工匠精神、维护职工权益、夯实自身建设等方面对各基层工会“职工之家”建设情况进行了考核验收。

集团党委副书记、工会主席陈云认真听取了各个基层工会的“建家”情况汇报,并结合工作实际作了深入点评。她说,从这次考核的总体情况来看,各个基层工会在党的领导下,大局意识得到了明显增强,维权职能得到了充分发挥,自身的组织建设也得到了进一步加强,特别是各个基层工会富有特色和亮点的劳动竞赛活动,成为了推动企业高质量发展的强劲动力和引擎。

她指出,面对当前集团发展的新形势、新

任务以及对工会工作提出的新要求,我们应该清醒地看到自身存在的不足,桥梁纽带中的短板,时代要求中的距离,在今后的工会工作中要以建好职工“温馨之家”为出发点和落脚点,进一步解放思想、转变观念、突出职能打造好“维权之家”,加强学习打造好“学习之家”,关爱职工打造好“温暖之家”,加强管理打造好“民主之家”。

她要求,集团两级工会组织要明确职能定位,不断增强工会组织的向心力;要坚持党的领导,持续增强党政工的合力;要打造工会工作品牌,进一步彰显职工的活力;要凝聚职工力量,突出生产主力军的战斗力。她希望大家,要充分发挥好各级工会组织的桥梁纽带作用,加大宣传力度,深入基层了解,多在提升活动广度和深度上做文章,多在稳定职工队伍上下功夫,努力把工会组织建设得充满活力,坚强有力。

集团工会工作部、基层工会委员代表参加了本次考核验收互评工作。(刘华/文 瞿铿/摄)

江海港务分公司 班组质量管理再创佳绩

近年来,江海港务分公司高度重视班组质量管理工作,持续围绕“传承QC精神、激发参与热情、助力质量提升”活动主题,按照“践行标准、扎实推进、开拓创新”的总体思路,结合安全方针目标和现场存在问题,以改进质量、降低消耗、提高人的素质和经济效益为目的,指导帮助一线班组开展QC小组活动,公司共有3个优秀QC成果获得交通行业优秀成果奖。

散装一队变电运行班承担着公司散货系统各类灯塔照明线路的检修及维护任务,小组针对灯塔照明系统存在的管理、使用、保养、维修过程中存在的问题积极开展质量攻关活动,通过“头脑风暴法”确定了灯塔照明系统故障率高的主要原因,制定对策进行改进实施,有效降低了灯塔照明系统故障时间,灯塔照明系统平均故障时间由152小时降低至26小时。散装二队维修班QC小组成员通过选题理由、现状调查、目标确定、原因

分析、确定主要故障因素,通过制定实施对策,降低了“GP-505”固定皮带机故障率,避免了因压带装置失效而引发的各类故障,提高了装卸质量和速度,为散装二队的安全生产提供了可靠保障。电力队35KV变电所运行班QC小组根据故障统计分析,发现高压接触器故障占比很大,通过调查研究,确认故障原因,小组设定目标将供电故障率≤1.5%,通过PDCA循环,最终达到预期目标。通过3个班组QC小组的共同努力,报送的3个QC成果获得了“中国交通企业管理协会年度质量信得过班组”荣誉称号。

公司通过强化班组质量建设,以“小、实、活、新”为原则,扎实开展质量管理活动,为公司节约成本,降低损耗,取得了显著经济效益。公司将坚持从实际出发,继续深入开展QC小组活动,将降本增效各项措施落到实处,认真贯彻集团转型升级高质量发展要求,积极抓好企业基础管理与质量改进工作。(范琦)

提升设备管理水平 应用「互联网+」技术

近年来,江海港务分公司根据散货装卸系统设备运行实际,创新设备管理举措,在加强设备点检的基础上,通过借助“互联网+”、传感等新技术应用于设备在线监测,有效提升了设备监测、预控、防范及管理水平。斗轮机作为公司散货系统堆料的重要设备,为超大型船舶接卸中转发挥了积极作用,该设备性能直接影响码头装卸生产效率。公司抓住“互联网+”技术日益广泛应用的契机,创新优化设备管理,率先在系统斗轮机创新应用在线监测技术,在斗轮机电力驱动、液力驱动部分安装了各种传感器、数据采集器、3G收发器,实施了斗轮机液力驱动监测、振动、PLC数据传输试验,设备运行参数如压力、速度、温度、振动等信号接入数据采集卡,利用3G无线网络实

时发送到指定的电脑服务器。通过对服务器接收的数据进行解析,对设备运行状况进行适时监测,帮助发现设备运行中存在的隐患,实现了远程监控和早期预警作用。该监控系统运行以来,具备手机短信提示功能的系统运行平稳有效,通过手机、电脑网页浏览和微信平台操作简单,设备报警随时提醒,随时随地掌握现场状况。今年以来,监测系统多次报警斗轮机驱动工作压力偏高,技术部门及时通知作业司机降低斗轮机出矿流量,有效控制了超载现象;当系统报警斗轮机驱动油位过低,通过安排补油,及时排除故障隐患,减少了夜间突发维修;12月初系统连续报警斗轮机悬臂驱动振动大,经调查发现是斗轮机俯仰角度过大,将俯仰下降后,振动明显减小,减少了非正常使用对设备造成的危害。

据公司技术部门介绍,目前公司正组织对双电机驱动皮带输送机安装四套监测系统,届时公司流程设备监测面将得到进一步拓展,设备管理水平将得到进一步提升。(吴中俊)



为确保元旦期间集团安全稳定,防范各类安全事故发生,集团安全质量部牵头组织相关部门对基层公司开展节前安全大检查。图为检查人员在通州港务分公司现场进行察看时的场景。葛洋/摄

南通中理开展班组建设PPT和视频评比



为展示班组建设成果,提升班组管理科学化水平,南通中理外轮理货有限公司举办了“班组建设PPT和视频”评比,来自公司8个班组的PPT和视频分别从班组会议、安全生产、理货质量、优质服务、民主管理、廉洁从业、自评互评点评等方面展示了一年来班组建

设的特点和亮点。各班组把一幅幅制作精美、内容详实的PPT展示在大家面前,并结合照片和视频生动的描述班组建设和星级创建一年来的工作成果,经过公司领导和各班组班长打分,机关一班获得第一名,集装箱二班获得第二名,操作部一班获得第三名。

本次PPT和视频评比为公司班组建设活动搭建一个交流的平台,让大家互相学习经验,取长补短,为今后班组建设工作拓展了新思路,促进班组建设工作迈上新台阶。(潘健宇文/摄)



12月上旬,通州分公司迎来又一生产高峰期。该司精心组织,稳中求快,充分发挥大门机配套功能,完善大船装卸作业保证体系,提高大船装卸效率,减少海轮延迟压港率,保障公司生产有序运转。

由于受大雾、大风等不利天气影响,长江口封航,造成“广州发展4”轮、“爱丽丝光环”轮等大批海轮积压拥堵。为了切实维护货主利益,公司加强与船代、引航站、海事等单位联系,针对进港海轮不同货种、不同要求,提前制定配套工艺,安排配套车辆、工属具,积极为门机做保养,抓好海轮开工前的准备工作。

12月2日11时,装载着46000吨

石英砂的“爱丽丝光环”轮停靠203泊位。公司生产调度迅速组织工人投入生产,安排海轮外档过驳、内港池直过、海轮上游水平运输装载三条作业线同时启动、同时开工。单船指导员在作业线间徘徊,掌握海轮进度,实时进行调配,避免产生重点舱。值班长及时跟进,准确掌握班组成员动态,做好应急增补,保证班组间的动态平衡。理货员狠抓货运质量,注重作业细节,避免石英砂出现污染。由于作业期间江面雾气大,造成驳船运力暂时短缺。商务、调度及时与货主协商,决定临时进场。由于场地事先已清理干净,公司立即启动进场预案,采用规定路线、规定车辆、规定挖机,全闭环实施卸车进场运输卸载。安全员仔细在作业线路上检查,发现装多、撒漏等现象,立即制止。装卸工推着小车,拿着铲子、畚箕、扫帚当即清理,单独归堆放置,避免该货物污染。全体一线作业人员争分夺秒,抢装快卸,靠港离港零对接,交接班零对接,计划落实零对接,终于赶在4日20时完成了“爱丽丝光环”轮的装卸任务,优质高效的作业为后续海轮及时靠港赢得了时间。(陈敏文/摄)

通州港务分公司 精心组织巧安排 优质高效促生产

临近年底,大大小小的安全检查渐渐增多。安全检查是企业安全生产的重要一环,是企业发现消除安全隐患、防止事故发生、改善劳动条件的有效措施。通过安全检查,能进一步提升员工安全理念,达到宣传、警示、教育、落实之功效。作为一名安全管理工作者,我深

深感到,在安全检查中发现的隐患如不能及时整改消除,随时可能诱发安全生产事故。为了确保安全检查达到消除安全隐患,防止安全事故发生的效果,应落实强有力的检查监管举措。一是安排安全检查采取“飞检”形式。检查人员应不告知被检查单位检查时间和内容,使其无时间搞应付检查突击行动,做“表面”文章,以便检查组能准确掌握其真实的现场安全管理情况,发现更多的现场安全隐患,提出更有效的整改措施。二是安全检查要

根据被检查单位安全生产特点、辖区面积、现场作业的点面线情况,合理安排检查时间,一般不得少于4小时。对于危险性较大的单位、危险源较多的部位要安排足够检查时间,现场检查决不能走马观花,要做到全面检查。三是对安全检查人员的资质要事先进行确认,

制定相应的安全检查表,明确检查的内容,检查人员对照检查表逐项逐条进行检查,既能防止漏查,又能更好掌握作业现场真实的安全现状,从而发现更多的现场安全问题。五是对安全隐患实行闭环管理。检查人员对被检查单位存在的安全隐患下发书面安全隐患整改通知书,要求被检查单位负责人签字,明确责任人、整改期限。检查人员要进行“回头看”,定期跟踪被检查单位存在的问题和安全隐患整改的进度、完成情况,如整改不及时、不到位,检查组应加强考核、督查、追究单位负责人责任,促使被检查单位彻底整改和消除隐患,形成安全检查闭环。

安全检查之我见

没有安全就没有一切,事无巨细,唯有从细节基础做起,持之以恒、一丝不苟地抓好安全检查和管理工作,才能切实消除隐患,确保安全。曹华

目前,集团上下正在向完成全年工作目标任务,顺利实现“稳定、转移、融合”元年的奋斗目标全力冲刺,在此关键阶段,我们扎扎实实做好安全生产工作显得尤为重要。在我们坚定信心,即将夺取全面胜利的最后阶段,安全生产这根弦我们须臾不能放松,必须高度警惕、小心翼翼,走稳走好最后一步,上紧发条绷紧弦,驰而不息地把安全落实到每一个环节。

在冲刺关口,我们首先要持之以恒地狠抓全员安全教育,使每位职工从思想上切实提高并持续保持对做好安全生产工作重要性的认识,自觉增强责任感和使命感。因为思想是行为的先导,只有思想认识到位,职工心中才能时刻装着安全,牢牢绷紧安全这根弦,工作中才能严格执行各项安全规章制度,克服麻痹大意和侥幸心理,杜绝违章行为,做到不伤害他人、不伤害自己、不被他人伤害。

当前,集团各单位牢固树立“一盘棋”思想,全力以赴,主动担当,群策群力,奋力拼搏,向全年目标发起最后冲刺。分子公司各有各的工作重点和冲刺的主

战场,而任何一个现场都是一个动态、复杂、多变的环境,是物质、信息、人员动态交汇的场所,是企业安全管理的“焦点”。因此,我们的各级安全管理人员一定要聚焦现场,把强化现场安全管控当做工作的难点和重点,及时对违章作业行为进行纠正、查处、考核,确保现场各项工作始终处于安全、可控状态。

加强安全生产自查自纠,确保整改措施责任到位。以“冬季五防”为出发点,对重点区域、重要设备、车辆安全等进行重点防护,结合开展安全大检查工作,从安全管理、消防管理、应急管理、环保管理、职业健康管理、车辆管理及冬季“五防”措施的落实等方面进行全面排查,自查自纠,限期整改,进一步加大安全管控力度,采取有效措施,坚决消除安全隐患,以保证港口生产健康顺利稳定运行。

每位职工都是集体或团队中的一员,工作中要相互协作、互相关爱,不但自己要注意安全,而且要及时提醒他人注意安全。要从集体或团队的利益出

发,多说维护安全的话,多做有利于安全的事,多尽保障安全的责,只有这样才能有效地杜绝各种违章,把事故拒之门外。

要充分利用《港口新闻》、板报、橱窗、展板、网站等媒介,营造浓厚的安全氛围。通过设置安全标语、安全漫画、安全展板、安全警句、安全提示牌等,持续增强视觉冲击力,使职工一进入港区,现场就置身于浓厚的安全文化氛围之中,提醒警示职工自觉遵守章守制,坚守安全“红线”,形成人人讲安全、时时守安全、处处保安全,向不安全言行喊打的高压态势。

在大干四季度,不遗余力向全年奋斗目标冲刺的同时,一定要紧紧把安全工作抓在手上,强化安全教育、严控作业现场,凝聚团队意识、营造安全氛围。愿各级安全监管人员和广大职工时刻心系安全,用实际行动将安全责任落实在工作的每一个环节,筑牢安全“防火墙”,为奋力冲刺年关,打赢“收官战”护航。

名川



集团党委组织开展党建观摩学习活动



为进一步提升集团党建工作水平，夯实基层支部建设，11月18日，集团党委副书记、工会主席陈云带队，各基层单位党组织书记、副书记及集团机关相关职能部门同志共10余人先后到江苏宇迪光学股份有限公司、江苏中天科技股份有限公司、双钱集团（江苏）轮胎有限公司等3家企业和如皋红十四军纪念馆进行党建工作实地观摩学习。

在三家公司观摩点，工作人员通过现场讲解、参观党建活动室和宣传展板等形式，详细讲解了各自企业党建理念、党员活动、生产销售、质量管控等情况，直观展示党建工作的特色做法和取得的成绩。大家深深感受到了三家公司各具特色，各有特点，很好地做到了党建工作与企业经营的深度融合。宇迪光学企

业党组织对员工细致入微的关心，党建工作的灵活多样，并切实融入了企业管理及员工文化建设的每一个细节，党建工作的创新开展深刻地诠释了新时代党建工作“群众路线”的含义；中天科技的党建引领作用发挥到位，党建氛围活跃、文化气息浓厚，其独具中天特色的“五心工作法”、“三亮三无”先锋行动、精神家园工程师等党建工作创新载体值得借鉴；双钱轮胎推行的党建“统合工作法”，通过将党建工作有机融入企业生产、经营、管理等各个环节，利用新媒体平台，加强对党建实行量化考核，着力提高党建工作推动企业发展的含金量和贡献度。

随后，大家来到如皋红十四军纪念馆，认真聆听讲解员的解说，了解80多年前江苏省内唯

一支红色武装的发展历程。纪念馆里充满了硝烟气息的图片、革命先烈的物品陈列、生动形象的雕塑，让大家仿佛置身于当年的情景中，重温了那段艰苦卓绝、可歌可泣的革命历程，被老一代革命家艰苦奋斗、无谓牺牲的精神所感动，真真切切地感受到了伟大的红军革命精神。

观摩学习活动结束后，大家纷纷表示，本次观摩不仅学到了经验，明晰了思路，还找到了差距和不足，收获颇丰。在今后的工作中，将充分借鉴党建工作的先进经验，同时结合工作实际，进一步夯实党建工作根基，提升工作水平，创新主题活动，挖掘特色亮点，注重示范引领，助推经营发展，为推动港口一体化及南通港转型升级发展奠定坚实的基础。（党轩/文 于楠/摄）

狼山港务分公司举办『责任与担当』主题报告会

12月20日，狼山港务分公司特邀江苏省第十三届人大代表、南通市委党校习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心主任、副教授赵园园在六楼会议室作了一场以“责任与担当”为主题的宣讲报告。报告会由公司党委书记杨建如主持。公司干部职工代表共计100余人聆听了报告会。

赵园园博士以“责任与担当”为主题，从党建视觉、文化视觉、法制视觉、道德视觉等四个方面解读责任与担当的深度内涵以及现实逻辑和实现路径等方面为与会人员作了精彩的宣讲，引导大家对待工作极端尽责，难题面前勇于负责，出现过失敢于担责，为推进南通港高质量发展作出自己的贡献。

新时代引领未来，新征程呼唤担当。公司把学习好、宣传好、贯彻好党的十九大精神作为企业各项工作的根本出发点和落脚点，力争在深入学习上走在前列，在培训宣讲上走在前列，把党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想纳入党员干部职工教育培训计划，进行精准解读，广泛宣传，全力推进党的十九大精神入脑入心、学深学透。把学习贯彻党的十九大精神与公司“解放思想、追赶超越、争当先锋、推动高质量发展”结合起来，在南通港资产整合、码头搬迁过渡期内，放眼长远，做好当前，把码头搬迁作为转型升级极好抓手，作为全面推进高质量发展的新起点，在江海组合大港的宏伟框架内，树立“服从、协调”意识，全面提升职工的综合素质，为推进南通港高质量发展作出努力。杨建如在主持报告会时指出，要以此次宣讲报告会为契机，以高度的政治自觉、思想自觉、行动自觉，深入学习宣传、深刻思考领会、深入贯彻落实。一要有强烈的事业心；二要有高度的责任感；三要有新的工作思路；党员干部职工要发扬“越是艰苦越向前”的拼劲，保持“咬定青山不放松”的作风，切实做到勤于职责、敢于担责、狠抓落实。



（益轩文/摄）

狼山港务分公司组织收看庆祝改革开放40周年大会直播

12月18日上午，庆祝改革开放40周年大会在北京人民大会堂隆重举行。狼山港务分公司党委组织各党支部党员、干部职工分别在部门、班组会议室认真收看大会直播。

改革开放40年所取得了伟大成就和发展历程充分证明，改革开放是党和人民大踏步赶上时代的重要法宝，是坚持和发展中国特色社会主义的必由之路，是决定当代中国命运的关键一招，也是决定实

现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的关键一招。

观看完后，公司党员干部职工深受触动。一致认为，习近平总书记的重要讲话全面回顾改革开放40年波澜壮阔的光辉历程，深刻总结了40年来我国各项事业取得的重大成就、宝贵经验，令人鼓舞、催人奋进。大家纷纷表示，要深刻认识习近平总书记重要讲话的重大政治意义、现实意义和深远意义，在今后的工

作和学习中，不忘初心，牢记使命，勇于担当，不断汲取前行的动力，获得创新的智慧、坚定发展的信心，在“解放思想、追赶超越、争当先锋、推动高质量发展”进程中，尤其是码头搬迁过渡期内，放眼长远，做好当前，把码头搬迁作为全面推进高质量发展新起点，在江海组合大港的宏伟框架内，树立“服从、协调”意识，不断汇聚起奋力追赶超越的磅礴力量。（琅轩）



12月18日，庆祝改革开放40周年纪念大会召开之际，江海港务分公司职工积极收看大会实况，认真聆听习近平总书记重要讲话精神。吴中俊/摄



近日，江海港务分公司第一党支部组织党员赴通州湾示范区参观学习，参观了通州湾规划展示馆。通过观摩学习，大家对通州湾未来发展美好前景有了更加直观感性的认识。吴中俊/摄

榜样，催促我们前行！

《榜样3》专题节目以“不忘初心，牢记使命”为主题，向全国各族党员干部群众生动展示了一批优秀共产党员的光彩照人的感人形象，诠释了什么才是中国共产党人的坚定理想信念、什么才是共产党员应有的担当和作为。

该节目讲述了乡村医生何星龙、忠诚执着的宋书生、致富能手李元敏、缉毒先锋印春荣、超导院士赵忠贤等8名来自各行各业优秀共产党员的先进事迹。榜样就是看得见的力量，榜样的形象最直观，让人看得见、摸得着；榜样的力量最强大，感人肺腑、摄人心魄；榜样的影响最恒久，能够穿越岁月、光照未来。这就是党员的样子：平常看得出来，关键时刻站得出来，危难关头豁得出来。

他们是时代的楷模，是我们学习的榜样。我们现在所拥有的环境比他们要优越得多，我们还有什么理由去叫苦；我们面临的困难比他们要小得多，我们还有什么理由叫累。风雨过后才见彩虹，成功是干出来的，幸福是干出来的，荣誉也是靠干出来的。没有努力，一切都是侈谈；没有奋斗，一切都是海市蜃楼。作为一名党员，更应该以他们为榜样，时时刻刻严格要求自己，为共产主义事业奉献终生。

55年如一日做编译的宋书声、18年坚守为村民出诊的贺星龙、“临危受命”的李元敏、逐梦太空的王淑芳、

毫无畏惧的印春荣、让百家心变为一条心的朱仁斌、始终扎根实验室的赵忠贤和毫无怨言的国测一大队全体队员，他们都是我们学习的榜样，是我们前行的力量。当问及他们为什么能够坚持、为什么毫无畏惧、为什么默默无闻之时，他们的回答都是很简单：因为他们都叫做“中国共产党党员”。这是他们共同的名字，正是因为守记不忘中国共产党党员的初心和使命，所以他们一直砥砺前行。他们是引领时代的先锋，他们身上体现出来的“爱国心”“为民心”“担当心”和“奉献精神”是那样地闪闪发光，照亮着每一名中国共产党党员前行之路！

从这些共产党人的榜样身上，我们能轻易地找到共同点：他们的心中有着自己的信仰，并且矢志不渝。唯有信仰，才能够让一个人蹈死不顾，这是他们的人生方向，也是他们的力量之源。如何坚守信仰，如何将其化为自身的一种力量，这仍然是我们今天和今后需要永远思考的课题。我们虽然身在基层，同样需要不断地学习，夯实自己的党性根基，进一步坚定信仰，在学习和工作中不断释放信仰的力量。忠诚于党，忠诚于党的事业，永远怀揣初心，才能更好地向职工群众传递党的声音，凝聚起大家干事创业的力量，才能朝着实现港口高质量转型发展的既定方向，不断努力，直到成功。

轮驳公司 季德君



近日，南通中理组织职工观看了市劳动人民文化宫举办的改革开放七周年摄影作品展。潘健宇摄



书法作品一帧 褚云峰/书

又是一个春天，又是在中国的南海边。2018年4月，习近平主席向全世界庄严宣告：“中国人民完全可以自豪地说，改革开放这场中国的第二次革命，不仅深刻改变了中国，也深刻影响了世界！”2018年是改革开放四十周年。

40年春风化雨，40年跨越腾飞，在改革开放的助推下，人民群众的生活日新月异，走向美好！

作为一名70后，我见证了改革开放大幕的拉开，真切感受到了改革开放带来的可喜变化。四十年弹指一挥间，作为改革开放的同龄人，不知不觉我也步入了不惑之年。随着年龄渐长，渐渐爱回忆。回忆许多人、许多事，甚至于许多微小的物件，都可以让自己感慨万分。

年少时，自行车曾是我记忆里一个带着心酸与甜蜜的符号。每当想起，总会牵动自己内心很多美好的情愫。尽管现在每天面对着车水马龙，那种老式的自行车已经看不到了，但在许多年前，它却常常在我梦里出现……

我出生在一个贫穷的小乡村。我很小的时候就爱上了自行车。可惜家里没有条件给小孩买自行车。父亲有一台旧“宫田”牌28自行车，长长的鞍座，又宽又大的后货架，极其坚固的双车梯。那车梯支起来后，在车架边上站个大人看野台戏，毫无问题，不摇不晃。前闸坏了不能用，父亲骑行时直接用右脚鞋掌去摩擦没有挡泥板的前轮刹车。那时候，父亲每天骑着自行车带着我，艰难地行走在崎岖不平的上学路上，每每看见父亲汗流浹背，我的眼眶总是湿润的。那时候，我就常常想，我什么时候可以拥有一辆自己的自行车，让父亲不再因我而那么累，我也可以和同学们结伴同行，不必让父亲带着，像一个永远长不大的孩

“我眼中的改革开放”征文

我的自行车情愫

●狼山港务分公司 夏洁龄

子。只可惜这个愿望直到小学毕业也没有实现，因为生活沉重的负担，让父亲没有多余的钱去为我买一辆自行车。

带着这个遗憾我升学了。上了初中，学校离家更远了，有二十多里地吧。可是我仍然没有自己的自行车，每当在上学路上看见一辆漂亮的自行车，总是能久久地吸引我艳羡的目光。因为没有自行车，我觉得自己像一个另类，不能享受与同学结伴同行时嬉戏打闹的乐趣。终于有一天，我问父亲，为什么我就不能有一辆自己的自行车？父亲那天气生了，伤心地说，这个孩子，你怎么这么不懂事啊？其实，我不是不懂父母的艰辛。但当时，童真的心里对自行车的渴望让自己变得不懂事了。

改革开放之后，我们这些处在农村的人在衣、食、住、行等方面都发生了前所未有的变化，家里的生活条件也变得宽裕得多了。

记得上初二时，这年寒假里有一天家里来了一位我父亲新结识的客人，父亲很高兴，留客人喝酒聊天。客人骑来的24型旧自行车就放在门外。我趁机把车子推了出来，刚一出大门，我飞身上车越骑越快。一直骑到村南头大路边上。嘿！这下可好了，辽阔的路面，一马平川，我开始愉快地盘旋起来。后来，客人看我这么喜欢自行车，就说他亲戚有卖自行车的，明天就可以拿来。第二天，我长久以来梦寐以求的自行车终于出现在了我的

面前，虽然是旧的，但是，它足以满足我那么多年对自行车的渴求。就这样，我拥有了自己的第一辆自行车。

这就是珍藏在我记忆里的自行车。后来，在改革开放政策的不断推进和落实下，家里的日子越来越宽裕，那辆自行车便退出了我的生活，十八岁那年我终于有了一部新的自行车。一台普通的，但是崭新的24型凤凰牌自行车。那把我稀罕的就不用提了！半夜起来都要擦一遍车。

再后来，我长大了，工作了，我也换过了好几辆新自行车、电瓶车；而今，汽车逐渐走入了寻常百姓家，我也有了自己的小轿车。每到节假日，我开着车，载着一大家子人或回乡或郊游，好不惬意。每到这时，父亲总是忍不住要给孩子们上上“忆苦思甜”课。而现在，每次看到我的孩子骑着最新式的变速自行车“风驰电掣”，我心中真是无限感慨呀！

是啊！这几十年，我和家人感受着生活的日新月异，感受着普通老百姓平常生活里一点一滴的时代变迁。除了感慨，就是感恩吧！感恩这美好的生活，感恩这个伟大的时代！

在改革开放40年的时间节点上，我们不禁感慨国家发展之快，人民生活之美。面对改革开放40年所取得的伟大成就，人民群众在党中央的正确领导下凭着一股笨鸟先飞、滴水穿石、久久为功的精神，意气风发、昂首阔步地走在改革开放的康庄大道上。



赞改革先锋孔繁森

●丁力

你是党员领导干部的楷模。
你是世界屋脊牧民的主心骨。
你的事迹第一高原难以言说。

你留给党的，好大一笔精神财富。而离开世界，没留下一句话，却仍然留下了奉献的热光，留下了生命的豪强。

你留下的姓名，注释着孔子的第七十三代传人；

留下的足迹，遍布岗巴县所有的公社和村庄；

留下的温暖覆盖海拔4700米的受灾点；

留下的药箱，印证着一名“编外医生”对藏族人民的柔情关爱；

留下的两个孤儿，是一个地委书记靠卖血抚养长大；

留下的8元6角，折射着一名共产党员的清廉高洁；

留下的万言规划，笔迹苍劲雄浑，展现了阿里经济繁荣的宏伟蓝图……

走完人生最后一步路，仍是民族团结之路；

做完人生最后一件事，仍是民族团结之事。

一片无欲净土，有日月精华凝聚成一颗无私心灵。

让我们以洁白的哈达，怀念改革先锋孔繁森。

让我们纪念党员领导干部的楷模。

孔繁森追求的理想更比蓝宝石韶华灿烂，孔繁森清朗的灵魂更比雪山巍峨高峻。



友声集

贺新郎·贺陈白子师八十诞辰^[1]

●王子和

【小序】白子先生，吾之师长。今年八十，已届耄耋，然仍活泼如稚童，诗风亦常在风入松之另一面，呈现出少年不知愁滋味之态。为贺其八十诞辰，特填《贺新郎》词一首，以贺其不知老之已至之阔大心胸，及岁月流逝间的泰然自若，并祝其青春永驻心田，佳作迭出乃尔。

难忘习诗史。

忆当年，交游尚少，港城初至。

幸得新朋友来引见，一首诗歌面世。^[2]

从此一发难终止。

借得行吟穿江海，领军行、学子随白子。

如此景，似昨日。

一湾濠水情如是。

看今朝，吾侪渐老，仰观旗帜。

赖以吾师颜稚态，路遇谈诗论智。^[3]

笑面展云霞光赤。

入海之流潮朗阔，看群星、捧月多真挚。

师赛月，怎星逝？^[4]

2006年夏

七律·夜忆

●紫薇

半夜三更不入睡，万般思绪是桑田。

红尘风雨堪回首，清梦时光伤逝缘。

游子一方城寂寂，月华千里水涓涓。

山重叠复谁知晓，细细涛声遮白烟。



水墨云湖

江舟/摄

【注1】此词

原刊于南通市作家协会《诗意人生—陈白子先生八十华诞纪念集》。策划：苏子龙。主编：冯新民。编辑：李军、鲍冬和。

【注2】1970年岁尾，我结束了在基层

连队当兵锻炼生活，被分配到南通军分区政治部工作。结识不久的同在政治部工作的王嘉祥兄，得知我喜欢写作，便将我介绍了时在《南通日报》副刊部主任的陈白子先生。随之，我便在他那里发表了第一篇诗歌。此后若干年内，经白子老师的手，所发作品真可谓“一发而不可收也”。期间，他多有教诲，终生受益。又过了一些年，白子老师把副刊部的担子交给了李军主任，于是，我在《南通日报》上发稿的步伐，继续前进，以至于李军兄调任《江海晚报》副总

编辑后，这两家报纸依然是我笔耕成果最为频繁的展示之地，以文会友、以诗会友之地。我至今仍然能行走于诗歌之长途，对陈白子等师长，以及李军、冯新民兄（市文联文学刊物《三角洲》诗歌编辑）等，不敢忘也。正所谓：不忘初心，为何出发。行至今日，深谢师友。

【注3】作为白子

先生的学生，自然是希望能经常聆听他的教诲。但是，在有急事的前提下，还真的是害怕见到他，因为白子先生只要一见到自己喜欢的人，他的话匣子也就随之打开了，一时半会地你就别想离开了。记得我曾经写过一篇题为《白子师天然》的散文，文中提到了他每次见到我，都喜欢说的一句话：“子和啊，你怎么忙啊？我正好有一系列的事情告诉你呢！”由于我与白子老师都住在城西青年路一带，时不时地就会在马路上相遇，于是也就难免出现我在词中描述的“路遇谈诗论智”的情形了。今年算起来（2017年），白子老师已是九秩之人了，可是看他的面容气色，他还真的不显老，为此我才得以有“赖以吾师颜稚态”的词句。更何况他的思维依然敏捷如初，关心南通大事依然殷切如初，谈起诗来依然兴味如初。如此健康又长寿的老诗人，真的是令人感佩，也值得我永远做他的学生啊！

【注4】白子老师无论是在《南通日报》副刊部工作时，还是担任南通市作家协会常务副主席期间，都倾尽心力，关照、提携年轻的诗人们。因此，他的学生可以说是无计其数。为此，在他的面前，我们谁都不敢言老。正如我在这首词中所叹：“师赛月，怎星逝”啊！

信息廊

庆祝改革开放40周年大会隆重举行 港航系统3人获改革先锋称号

12月18日上午10时,庆祝改革开放40周年大会在北京人民大会堂隆重举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席大会并发表重要讲话。大会上,中共中央、国务院隆重表彰为改革开放作出杰出贡献的人员,授予100名同志改革先锋称号,颁授改革先锋奖章;同时,向10名国际友人颁授中国改革友谊奖章。

港口航运系统中,获得殊荣的共有三人:港口装卸自动化的创新者包起帆(上海国际港务(集团)股份有限公司原副总裁、原技术中心主任)、远洋运输体制改革推动者许立荣(中国远洋海运集团有限公司董事长、党组书记)、践行“工匠精神”的优秀代表许振超(青岛前湾集装箱码头有限责任公司固机高级经理,中华全国总工会原副主席(兼职))。

宁波舟山港与深圳盐田港签订战略合作协议 强强联手推动黄石新港发展

12月17日,浙江省海港集团、宁波舟山港集团与深圳市盐田港集团签订战略合作协议,强强联手推动黄石新港发展。

黄石市委书记、市长董卫民在签约仪式上致辞时说,黄石地处长江中游,因矿而生、因港而兴,1700多年的水运历史,为这座老工业城市注入了深厚的航运基因。进入新时代,我们积极抢抓国家长江经济带战略机遇,与盐田港集团携手打造黄石新港,创造了合作共赢的典范。短短4年时间,黄石新港迅速成长为长江中游第一个公铁水无缝衔接的千万吨级多式联运示范港口,发展态势势不可当、发展前景不可限量。

董卫民表示,宁波舟山港集团和深圳盐田港集团都是国内航运企业中的佼佼者、引领者,为响应国家“一带一路”倡议、服务长江经济带战略作出了积极贡献。(下转二三中缝)

南通翰墨林印务有限公司
承制

信息廊

(上接一四中缝)两大港口集团在黄石签约,是强强联手、港港联动,意义重大、影响深远。希望宁波舟山港集团和深圳盐田港集团进一步关注黄石新港,深化交流合作,共同把黄石新港建设成为长江中游大宗散货集散中心、贸易中心、物流中心,打造多式联运的内河样板港。黄石市委、市政府将全力以赴提供全方位服务,以最高的效率、最好的要素、最优的环境,为黄石新港建设发展架桥铺路、保驾护航。

浙江省海港集团、宁波舟山港集团党委书记、董事长,宁波舟山港股份有限公司董事长毛剑宏表示,这次签约合作,共同推动黄石新港发展,双方战略目标一致、资源优势互补,具备良好的合作基础。双方将加强资源协同和政策支持,优化业务发展模式,完善江铁联运和海铁联运的体系,助力黄石新港早日实现“亿吨大港、百万标箱”的目标,为服务长江经济带战略作出积极贡献。

深圳盐田港集团董事长童亚明表示,此次签署战略合作协议是两家企业优势互补、资源共享、互利双赢的起点,未来双方将以共同推动长江经济带战略实施为切入点,努力构建合作发展的新平台、新机制,不断拓宽合作领域,逐步深化合作内容,为黄石高质量发展作出新的更大贡献。

会上,宁波舟山港股份有限公司副总经理蒋一鹏与深圳市盐田港股份有限公司总经理黄黎忠分别代表浙江省海港集团、宁波舟山港集团与盐田港集团签订战略合作协议。

11月28日,黄石新港二期项目开工。项目投资7.5亿元,建设6个5000吨级泊位,综合吞吐能力将达4000万吨。2015年9月,黄石新港正式运营,现已开通近洋国际直航和固定始发班轮航线,成为长江中游第一个公铁水无缝衔接的多式联运港口。目前,黄石新港已初步形成集散货、件杂、集装箱和多式联运业务功能于一体的现代化综合港区,并已具备3000万吨、15万至20万标箱的吞吐能力。

推进长三角区域港口一体化 交通运输联合展开协同行动

12月17日,交通运输部官网公开发布上海市、江苏省、浙江省、安徽省政府联合协同推进长三角港航一体化发展六大行动水[2018]161号,以下简称《方案》,要求:航道网络化、区域港口一体化、运输船舶发展协同化、信息资源共享化、航运中心建设行动,协同推进港航一体化发展、绿色发展完善上海国际航运中心“一体两翼”格局,国际航运中心、舟山江海联运服务中心和性航运物流中心联动发展格局,发挥示范好服务交通强国建设和长江经济带发展。